

Baustellenbericht

Bauvorhaben: L92 Lütjensee – Großensee

Bauausführung: STRABAG AG

Bereich Schleswig-Holstein West
Segeberger Landstraße 54 – 58
24619 Börnhöved

Bauzeit: 06/2018 – 07/2018

Schmale Straßen oder auch öffentliche Feldwege erfordern häufig ein Befahren der seitlich angeordneten Bankette, um entgegenkommenden Verkehr sicher ausweichen zu können. Ein Bankett ist, gemäß ZTV E-StB, ein unbefestigter Seitenstreifen unmittelbar neben der Fahrbahn oder dem Standstreifen. Für die Ausbildung von Banketten sind in der ZTV E-StB Böden, Baustoffe und Baustoffgemische vorgesehen. Unbefestigte Bankette stellen bei Ausweichmanövern ein



Gefahrenpotential dar.

Eine befestigte Ausführung von Banketten erhöht daher die Sicherheit. Gleichzeitig wird der Unterhaltungsaufwand für die Seitenstreifen minimiert.

Eine Möglichkeit der befestigten Ausbildung stellt die Verwendung von Dränbeton als Bankettbeton dar.

Abbildung 1 - unbefestigtes Bankett

Für das Bauvorhaben zwischen Lütjensee und Großensee waren ca. 120 m³ offenporiger, wasserdurchlässiger Beton ausgeschrieben. Die Druckfestigkeit sollte 20 N/mm² betragen. Für die Oberfläche des Banketts war eine Querneigung von 12% gefordert. Der Einbau sollte maschinell mit einer Breite von 50 cm erfolgen.

Seitens der Cemex Deutschland AG wurde für dieses Bauvorhaben der Dränbeton Pervia® Top angeboten und geliefert. Pervia® Top entspricht den Festlegungen des Merkblatts für versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Der Baustoff weist folgende technische Eigenschaften auf.

Druckfestigkeit	20 – 30 N/mm ²
Biegezugfestigkeit	3 – 4 N/mm ²
Größtkorn	8 mm
Einbaukonsistenz	C1/F1
Hohlraum	≥ 15 Vol.-%
Durchlässigkeitsbeiwert (DIN 18130)	$k_f \geq 5 \times 10^{-5}$ m/s

Pervia® Top für die befestigte Ausbildung von Banketten bietet eine Reihe von Vorteilen:

- konstruktive Lösung mit hoher Dauerhaftigkeit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Schutz der Fahrbahnränder gegen Kantenabbrüche
- schnelle Bauausführung
- Versickerung anfallenden Niederschlagswassers durch optimierten Hohlraumraumgehalt.



Abbildung 2 – Probenahme auf der Baustelle



Abbildung 3 – Einbau Pervia Top



Abbildung 4 - Probekörper